

# «Στους Έλληνες η απόφαση για υποτίμηση εντός ή εκτός ευρώ»

«ΟΙ ΓΑΛΛΟΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΝΑ ΔΕΧΤΟΥΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥΣ»



«Είναι ώρα οι γερμανικές και οι γαλλικές τράπεζες να αποδεχτούν μια ουσιοσυκή μείωση των απαιτήσεών τους για να βοηθήσουν τη χώρα να ανασάνει», επισημαίνει ο Hans Werner Sinn.

**«Κάνω έκκληση να βοηθηθεί η Ελλάδα μέσω “περικοπής” του εξωτερικού πησχρέους»**

Η Γερμανία πέρασε μέσα από μια τέτοια διαδικασία υπό το ευρώ, επειδή τα δύο τρίτα των αποταμιεύσεών της, άνω του ενός τρισ. ευρώ, πήγαν σε άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας, για να χρηματοδοτήσουν την κατανάλωση και τα επενδυτικά σχέδια εκεί.

Το μερίδιο επενδύσεων της ίδιας της Γερμανίας υπο-

χώρης στο χαμπλότερο επίπεδο από όλες τις χώρες του ΟΟΣΑ και η ανάπτυξη της κατακρηνίστηκε στο χαμπλότερο σημείο πανευρωπαϊκά, εκτός από την Ιταλία.

Η Γερμανία υποχώρησε από την τρίτη στην πέμπτη θέση, σε διαφορά το κατά κεφαλήν ΑΕΠ, από τη στιγμή που οι συναλλαγματικές ισοπρίες κλείδωσαν αμετάκλητα, ώστε

να ξεκινήσει η προστιμασία για το ευρώ και η κοινωνία υπέστη σοβαρή δοκιμασία, που οποια συμπεριελάμβανε μαζική ανεργία, κατεδάφιση των κοινωνικών κατακτήσεων και πολιτικές εντάσεις που οδήγησαν στο τέλος της διακυβέρνησης Σρέντερ.

Η Γερμανία πέστηκε και οδηγήθηκε σε μια πραγματική υποτίμηση για να προσαρμοστεί στη μειούμενη εισροή κεφαλαίων. Η απόφαση, αν πρέπει να εφαρμόσει αυτή την ουσιαστική υποτίμηση εντός ή εκτός του ευρώ, ανήκει αποκλειστικά στους ίδιους τους Έλληνες. Δεν ζηλεύω κανέναν που καθορίζει τις αποφάσεις χάραξης πολιτικής.

Αν η Ελλάδα παραρείνει εντός της Ευρωζώνης θα περάσει μια πολύ πο δύσκολη περίοδο από διαφορά στη Γερμανία, επειδή στη Γερμανία η προσαρμογή των κεφαλαϊκών ροών πραγματοποιήθηκε –σε μεγάλη έκταση– μέσω αύξησης των εξαγωγών και μόνο εν μέρει μέσω πτώσης στα εισοδήματα και τις εισαγωγές.

Στην Ελλάδα, η προσαρμογή θα πρέπει να προκύψει κυρίως μέσω της πλευράς των εισοδήματα και της επιχειρηματικής ανάπτυξης, που θα βοηθούσαν στην ανάπτυξη της Ελληνικής οικονομίας.



**Hans Werner Sinn**

Καθηγητής του Πανεπιστημίου του Μονάχου. Από το 1999 είναι πρόεδρος του Ινστιτού Οικονομικών Ερευνών IFO και από το 2006 του Διεθνούς Ινστιτούτου Δημόσιων Οικονομικών. Το βιβλίο του «Ist Deutschland noch zu retten?» επηρέασε την Αγέντα 2010 των μεταρρυθμίσεων της ελληνικής οικονομίας.

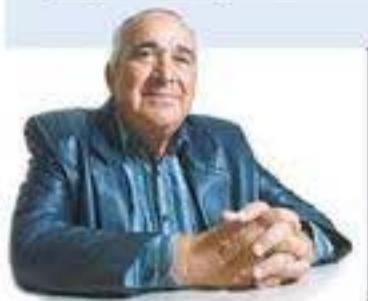
οι αγωγών, το οποίο απαιτεί μια μεγάλη περίοδο οικονομικής στασιμότητας και δοκιμασίων.

**K**άνω έκκληση να βοηθηθεί η Ελλάδα μέσω του «κοφίματος» του εξωτερικού της χρέους. Είναι ώρα οι γερμανικές και οι γαλλικές τράπεζες να αποδεχτούν μια ουσιαστική μείωση των απαιτήσεών τους για να βοηθήσουν τη χώρα να ανασάνει ξανά.

Θα υποστηρίξα επίσης προσθετικά πολιτικά προγράμματα, που θα βοηθούσαν στην αναδιάρθρωση της ελληνικής οικονομίας.

► Εδώ Επίπλας

## Κρατήστε τις επιχειρήσεις που απομένουν στον τόπο μας



ΑΠΤΟΝ ΠΟΡΟΓ ΚΡΑΛΟΓΛΟΥ

Όνεος αναπτυξιακός νόμος είναι στη σωστή κατεύθυνση. Με κενά ή χωρίς κενά. Με παραλείφεις ή χωρίς. Η μεταρρύθμιση στις επιχειρησιακές συμβάσεις είναι επίσης μια θαρραλέα πρωτοβουλία. Θετικές είναι, τέλος,

και οι πρωτοβουλίες για τη συρρίκνωση του κράτους με ραχαίρι στη ΔΕΚΟ και στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Όλα καλά λοιπόν; Όλα καλά, αν το δείγμα γράφης της κυβέρνησης προβείται πραγματικά για την οικονομική πολιτική του 2011. Όλα καλά, αν πράγματι θα ξεκανύσουμε έτσι όπως μας τα λένε τα νομοσχέδια ή έστω κάπως έτσι. Με σκοπό να διορθώσουμε τα πράγματα στην πορεία. Το μέγιστο όριο να μην εφαρμόζεται στην πράξη το πνεύμα της νομοθεσίας που ήδη ήταν κυβέρνηση προσθέτη.

Το δείγμα γράφης της οικονομικής πολιτικής θα εκφράσει άραγε και αυτή την

**Η κυβέρνηση δεν εφαρμόζει στην πράξη το πνεύμα της νομοθεσίας που η ίδια προωθεί**

ίδια την οικονομική πολιτική;

Πρόκειται για εύλογο ερώτημα, μιας και η σημερινή κυβέρνηση εμφανίζει το γνωστό ελληνικό σύνδρομο να μην εφαρμόζεται στην πράξη το πνεύμα της νομοθεσίας που ήδη ήταν κυβέρνηση προσθέτη.

Απόδειξην η πρόσφατη

νομοθεσία για την απέλευθέρωση των μεταφορών που φυγίστηκε με κόντρες και με θύρισμα πημένων.

Στην πράξη περιέχει πολύ από τους στόχους και το πνεύμα, αφού σε πολλούς τομείς το κλείσιμο του επαγγελματού παραμένει. Για παράδειγμα στα βυτοφόρα ή στην ενοίκιαση αυτοκινήτων πολιτελείας ως ταξί.

Το θέμα μας όμως δεν είναι αυτό. Το θέμα μας είναι αν ο νέος αναπτυξιακός νόμος, οι εργασιακές μεταρρυθμίσεις και η συρρίκνωση του Δημοσίου θα έχουν ως κατεύθυνση και λογική

την ανάπτυξη του τόπου και την ενίσχυση επιχειρήσεων και επενδύσεων.

Γιατί αν αυτοί είναι οι στόχοι, τότε λείπουν ακόμη:

\* Τα νομοθετήματα που θα απλοποίησουν τις διαδικασίες για κορύφων αδειών, σύσταση εταιρειών και περιβαλλοντικές μελέτες.

\* Τα χωροταξικά σχέδια που θα καθορίζουν σημεία ζωής για βιομηχανικές επιχειρήσεις την προσεχή 20ετία τουλάχιστον.

\* Ρυθμίσεις σε γραφειοκρατικά προβλήματα που συνδέονται με την παραγωγή και τις εξαγωγές.

\* Μηχανισμοί πραγματικής αξιοποίησης των προγραμμάτων ΕΣΠΑ και ΤΕΜΠΙΜΕ.

Εάν λοιπόν θέλουμε πράγματα πορεία προς ανάπτυξη και όχι να φυγίζουμε νόμους, χωρίς ουσία στην πολιτική, επιβάλλεται να συμπληρωθεί το νομοθετικό πλέγμα και με τα παραπάνω. Διαφορετικά είναι δύσκολο να ανακόψουμε τη μετανάστευση, προ γενοντικές χώρες, των επιχειρήσεων που απομένουν στον τόπο μας ή (όπες έγινε λεπτομέρεια στην Ελλάδα) στην πατρίδα τους.